

Nota de esclarecimento

A Federação Nacional do Comércio de Combustíveis e de Lubrificantes (Fecombustíveis), entidade que reúne 34 sindicatos patronais e representa os interesses de cerca de 45 mil postos de combustíveis no país, vem a público esclarecer as declarações que vêm sendo divulgadas na imprensa e responsabilizam os postos de combustíveis pelos altos preços dos combustíveis no Brasil.

A Fecombustíveis destaca que, diferentemente do que vem sendo noticiado, é fundamental considerar que a composição dos preços dos combustíveis também inclui os impostos federais. Entre eles, estão o PIS/Cofins, no valor de R\$ 0,69 por litro, e a CIDE, de R\$ 0,10 por litro, além do ICMS.

Inclusive, lembramos que, em 1º de fevereiro, houve aumento do ICMS sobre gasolina, óleo diesel, biodiesel e etanol anidro.

- **Gasolina e etanol:** acréscimo de R\$ 0,10 por litro, totalizando R\$ 1,47.
- **Diesel e biodiesel:** aumento de R\$ 0,06 por litro, elevando o valor para R\$ 1,12.

A Fecombustíveis esclarece o funcionamento complexo da cadeia de combustíveis, que, em geral, é pouco conhecido pela sociedade e pelos governantes do país. As refinarias vendem combustíveis exclusivamente para as distribuidoras, que, por sua vez, comercializam os produtos para os postos revendedores.

A gasolina que sai das refinarias é pura e ainda não está pronta para o consumo final. Somente nas bases de distribuição recebe a adição de 27% de etanol anidro, tornando-se gasolina C, que é a versão comercializada nos postos. O mesmo processo ocorre com o óleo diesel: ele sai puro das refinarias (diesel A) e, após a adição de biodiesel — atualmente em 14% —, transforma-se em diesel B, que então é comercializado das distribuidoras para os postos de combustíveis.

Cabe destacar que, na composição de preços da gasolina, na média Brasil, os custos do produto nas refinarias Petrobras correspondem a 34,7% do total, ou seja, a R\$ 2,21 por litro. Quando somado o preço dos tributos federais e estaduais ao custo das refinarias quase dobra-se o valor, em R\$ 2,16 por litro. Já a parcela do etanol anidro, com R\$ 0,88, ou seja, 13,8%.

No caso da composição de preços do óleo diesel 46,8% correspondem a parcela do produto refinado pela Petrobras (R\$ 3,03 por litro), somados dos impostos federais (5%)



e estaduais (17,3%) resultam em R\$ 1,44 e a mistura do biodiesel, R\$ 0,85, o que representa 13,2% do custo total.

Recentemente, a Petrobras também aumentou em R\$ 0,22 o preço do litro diesel para as distribuidoras.

As margens brutas da distribuição e revenda, na média Brasil, ficam em torno de 15%, retirando o frete. Vale destacar que desta margem são descontados os salários, encargos sociais e benefícios dos funcionários, aluguel (se houver), água, luz, incluindo todas as demais despesas inerentes à manutenção do negócio.

Esta Federação entende ser imprescindível manter a sociedade informada para que a revenda não seja responsabilizada pelos altos custos dos combustíveis no país.

Destacamos que a revenda de combustíveis é um dos setores que mais contribuem para a geração de empregos, com aproximadamente 900 mil postos de trabalho diretos, além de ter um papel significativo na arrecadação de impostos dos estados e do país. Além disso, os postos representam um setor fundamental para prestação de serviços à sociedade, informações e apoio à comunidade.

Por fim, de quem será a culpa: Petrobras, distribuição/revenda ou impostos?

Confira os detalhes da composição de preços da gasolina e do óleo diesel:

Gasolina	R\$/litro
73% Gasolina A	R\$ 2,2119
27% Etanol Anidro	R\$ 0,8840
PIS/COFINS (s/ Anidro - 27%)	R\$ 0,0353
PIS/COFINS (s/ Gasolina A - 73%)	R\$ 0,5785
CIDE (s/ Gasolina A - 73%)	R\$ 0,0730
ICMS (MS)	R\$ 1,4700
Custo estimado Distribuição (*)	R\$ 5,2527
Margens (Distribuição + Revenda) + Fretes	R\$ 1,1173
Preço Médio Bomba BRASIL	R\$ 6,3700
Obs:	
Gasolina A Petrobras / Preço médio Brasil =	R\$ 3,030
Etanol Anidro / Cotação Cepea SP =	R\$ 3,274
(*) Fonte: Fecombustíveis/Petrobras/Cepea/ANP - 17/02/2025	

Óleo Diesel S10	R\$/litro
86% Diesel S10 A	R\$ 3,2164
14% Biodiesel	R\$ 0,8512
PIS/COFINS (s/ Biodiesel - 14%)	R\$ 0,0207
PIS/COFINS (s/Diesel A - 86%)	R\$ 0,3023
CIDE (s/ Diesel A)	R\$ -
ICMS (MS)	R\$ 1,1200
Custo estimado Distribuição (*)	R\$ 5,5106
Margens (Distribuição + Revenda) + Fretes	R\$ 0,9594
Preço Médio Bomba BRASIL	R\$ 6,470
Obs:	
Diesel S10 Petrobras / Preço médio Brasil =	R\$ 3,740
Biodiesel B100 ANP Preço médio Brasil =	R\$ 6,080
(*) Fonte: Fecombustíveis/Petrobras/Cepea/ANP - 17/02/2025	